



# ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 02/2016

Souřadnicový systém S-JTSK  
Výškový systém Bpv

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:  Správa železniční dopravní cesty Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
---	--

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 <b>METROPROJEKT</b>	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP: Ing. Jaroslav Janeček tel.: +420 296 154 302 Stupeň: PD (DUR)	Podpis: 	Název a účel díla: <b>Optimalizace trat'ového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)</b>
---	--	--

Zpracovatelský útvar: <b>80</b> tel.: +420 296 154 400	Vedoucí útvaru: Ing. Jakub Huml Podpis: 	Název částí díla: <b>STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</b>	<b>E. E.1 E.1.5</b>
--	--	---	-----------------------------

Odpovědný projektant: <b>Ing. Lucie Burdová</b> 		Název přílohy: <b>SO-04-75-01 ČELÁKOVICE - MSTĚTICE, ÚPR. VODOTEČE PODÉL SILNICE III/2455</b> <b>SO-05-75-01 ŽST. MSTĚTICE, ÚPR. ČELÁKOVICKÉHO POTOKA VE ST.KM 13,836</b>  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>								Změna:  <b>000</b>
Vypracoval: <b>Ing. Lucie Burdová</b> 										Číslo příl.:  <b>001</b>
Skart. znak: <b>V20/2037</b>	Datum: <b>02/2016</b>									
Počet formátů: <b>11xA4</b>	Měřítko: <b>-</b>	IČD:	<b>15</b>	<b>6590</b>	<b>05</b>	<b>01</b>	<b>05</b>	<b>41</b>		

**OBSAH:**

<b><u>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</u></b>	<b><u>3</u></b>
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE STAVBY	3
1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE STAVBY	3
<b><u>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ</u></b>	<b><u>3</u></b>
2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
<b><u>3. ZPRACOVATELÉ ČÁSTI E.1.5.C</u></b>	<b><u>4</u></b>
<b><u>4. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY</u></b>	<b><u>4</u></b>
<b><u>5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ</u></b>	<b><u>6</u></b>
5.1 SO 04-75-01 ČELÁKOVICE- MSTĚTICE, ÚPRAVA VODOTEČE PODÉL SILNICE III/2455 (ZÁLUŽSKÝ POTOK)	6
5.2 SO 05-75-01 žst. MSTĚTICE, ÚPRAVA ČELÁKOVICKÉHO POTOKA VE ST. KM 13,836	2
<b><u>6. VYPOŘÁDÁNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ</u></b>	<b><u>3</u></b>
<b><u>7. OBECNÉ POŽADAVKY</u></b>	<b><u>3</u></b>
<b><u>8. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY</u></b>	<b><u>3</u></b>
<b><u>9. POŽÁRNÍ OCHRANA</u></b>	<b><u>3</u></b>
<b><u>10. ODPADY</u></b>	<b><u>3</u></b>
<b><u>11. POŽADAVKY NA BOZP</u></b>	<b><u>4</u></b>

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Hydrotechnické objekty: Technická zpráva	15	6590	05	01	05	41	1

## **12. DOKLADY** **4**

## **13. SOUVISEJÍCÍ PS A SO** **4**

### **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

#### **1.1 Identifikační údaje stavby**

**Název:** Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)  
**Stupeň projektu:** Přípravná dokumentace (Dokumentace k územnímu řízení)  
**Datum zpracování:** říjen 2015  
**Charakter:** Optimalizace a rekonstrukce - liniová stavba

#### **1.2 Identifikační údaje zadavatele stavby**

**Objednatel dokumentace:** Správa železniční dopravní cesty, s.o.,  
 Dlážděná 1003/7,  
 110 00 Praha 1,  
 IČ 70 99 42 34  
**Kontaktní adresa:** Správa železniční dopravní cesty, s.o.,  
 Stavební správa západ,  
 Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9  
**Hlavní inženýr stavby:** Ing. Michaela Ječmínková

#### **1.3 Identifikační údaje zhotovitele stavby**

**Zpracovatel dokumentace:** METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2  
**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Jaroslav Janeček

### **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

#### **2.1 Údaje o umístění stavby**

**Kraj:** Středočeský  
**Obce s rozšířenou působností:** Čelákovice  
**Obce:** Čelákovice, Mstětice  
**Katastrální území:** Zeleneč, Mstětice, Nehvizdy, Záluží u Čelákovic, Čelákovice  
**Kategorie dráhy:** celostátní  
**Traťový úsek:** km 8,770 na Čelákovickém zhlaví – km 14,980 (poslední výhybka Mstětic)

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Hydrotechnické objekty: Technická zpráva	15	6590	05	01	05	41	1



### **3. ZPRACOVATELÉ ČÁSTI E.1.5.C**

- hydrotechnické objekty      Ing. Lucie Burdová

### **4. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY**

- Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany zpracovaná SUDOP Praha a.s. z roku 7/2013
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba“ z roku 2009
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba – přeložka trati km 8,770-11,975“ z roku 12/2011
- Posouzení geotechnického a stavebnětechnického průzkumu – Stavební geologie – Geotechnika, a.s., z roku 2015
- stanovisko Povodí Labe s. p. čj. PVZ/12/13763/Fa/0 z 25. 5. 2012

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Hydrotechnické objekty: Technická zpráva	15	6590	05	01	05	41	1



23

Povodí Labe, státní podnik  
Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

TELEFON 495 088 111  
FAX 495 411 452  
E-MAIL labe@pla.cz  
IČ 70890005  
DIČ CZ70890005  
Bankovní spojení: ČSOB Hradec Králové  
č.ú. 103914702/0300  
IBAN CZ6103000000000103914702  
Obchodní rejstřík: spís. zn. A. 9473 vedená  
u Krajského soudu v HK

SUDOP PRAHA a.s.  
Ing. Roman Čítek  
Olšanská 1a  
130 80 Praha 3

SUDOP PRAHA a.s.	
Došlo dne:	21.05.2012
Č.j.:	3331
Obdržel:	204

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA  
PVZ/12/13763/Fa/0VYŘIZUJE/LINKA  
Martin Fajl / 677  
Jaroslav Moucha / 326 902 355HRADEC KRÁLOVÉ  
25.5.2012Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – přeložka trati km 8,770 – 11,975

Prostřednictvím závodu Střední Labe jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko k dokumentaci pro územní řízení na výše uvedenou akci. Podle předložené dokumentace se jedná o optimalizaci tratě Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – přeložka trati km 8,770 – 11,975. Z důvodů zvýšení přepravní rychlosti je naplánována v řešeném úseku směrová přeložka trati. K trase přeložky křížící Žaluzský potok (IDVT: 10185590), který je od 1.1.2011 ve správě Povodí Labe, státní podnik, jsme se již souhlasně vyjadřovali. V trase přeložky budou mimo jiné rekonstruovány resp. nově realizovány železniční mosty a propustky, které byly předjednány s organizační složkou Povodí Labe, státní podnik, závod Střední Labe. K předložené žádosti nám nebyla předložena původní stanoviska ZVHS, která byla použita pro tvorbu projektové dokumentace již v záměru optimalizace této trati.

Stavebníkem akce je Správa Železniční dopravní cesty, s.o. se sídlem v Praze.

K navrhovanému záměru vydáváme následující stanovisko správce povodí:

- Z hlediska plánování v oblasti vod je navrhovaný záměr možný.
- Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:
  - Požadujeme zachovat stávající niveletu terénu v okolí stavby.
  - Při výstavbě nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody.
  - Během stavebních prací nesmí dojít k napadání žádného materiálu do koryta toku, případný napadený materiál bude neprodleně odstraněn.
  - Předloženou realizaci nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů ve zmíněné lokalitě.
  - Další stupeň projektové dokumentace požadujeme předložit k posouzení. Dokumentace pro stavební řízení bude obsahovat mimo jiné detailní popis a výkresy rekonstruovaných resp. nových mostů a propustků křížící vodoteč ve správě Povodí Labe, státní podnik. Dále požadujeme předložit podrobný způsob likvidace dešťových vod.

Upozorňujeme, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem velkých vod.
- Z hlediska správy vodního toku souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:
  - V dalším stupni projektové dokumentace požadujeme předložit podrobný harmonogram postupu prací při provádění křížení s vodním tokem Žaluzského potoka.

- stanovisko MŽP k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí čj. 52856/ENV/11 z 15. 7. 2011

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Hydrotechnické objekty: Technická zpráva	15	6590	05	01	05	41	1

38. V prováděcí projektové dokumentaci volit v rámci rekonstrukce mostních objektů maximálně ekonomicky únosnou délku mostů přes všechny údolní nivy (i redukované) a vodní toky se zakládáním pilířů mimo břehové hrany toků (netýká se Labe), při respektování minimálních parametrů pro křížení biokoridorů s vodními toky, vyplývajících z příslušné metodiky Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (2001).
39. V rámci dalších stupňů projektové přípravy zajistit, že navržené přeložky upravených vodotečí v minimálním rozsahu nezhorší aktuální stav dotčeného toku.
40. V dalším stupni projektové přípravy prověřit možnosti úprav vodních toků vedoucích k jejich zlepšení, popřípadě doložit, že navržené opatření je nejlepší možné, tj. nebyl nalezen vhodnější způsob řešení s ohledem na bezpečnost a stabilitu stavby.
- 

## 5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 5.1 SO 04-75-01 Čelákovice- Mstětice, úprava vodoteče podél silnice III/2455

#### (Zálužský potok)

Objekt řeší přeložku Zálužského potoka ve správě Povodí Labe s.p., který bude dotčen stavbou nových komunikací a přeložky železniční trati.

Přeložky potoka je navržena v délce 312m (vč. mostních konstrukcí) a vychází ze zaměření stávajícího stavu, návrhu nové trasy železnice a pozemní komunikace, mostních objektů a hydrologických údajů od ČHMÚ.

Upravená trasa je složená z 4 přímých úseků a 3 oblouků o poloměrech 20m, 220m a 150m, patrná je ze situace. Koryto je složené lichoběžníkové s lavicí o šířce 1m, šířka ve dně je 50 cm, sklon svahů je navržen 1:1,5 a 1:2. Koryto bude opevněno kamennou dlažbou uloženou do betonového lože do hloubky 0,4m. Navazující svahy budou ohumusovány a osety. Pro snadnější údržbu je na strmějším břehu navržena lavice šířky 1,3m. V blízkosti nových mostních objektů je koryto opevněno ve větším rozsahu – úprava a opevnění koryta v těchto místech je předmětem řešení jednotlivých objektů mostů SO 04-20-01, SO 04-25-01 a SO 04-25-03. Spád koryta 1,0% vychází ze zaměření dna stávajícího koryta v místech napojení.

Přeložka potoka bude budována ve 3 etapách, navrženy jsou 2 provizorní přeložky – otevřené koryto s šířkou ve dně 0,5m a břehy ve sklonu 1:1,5. Po dokončení jednotlivých etap bude provizorní přeložka zasypána. Provizorní přeložky jsou složeny z přímých úseků a oblouků. Délka provizorních přeložek je 100m a 89m.

Pro návrh úpravy potoka a prověření kapacity nových mostních objektů byla získána data od ČHMÚ. V programu HEC RAS 4.1.0 byl proveden výpočet průběhu hladin pro průtoky  $Q_1$ ,  $Q_5$ ,  $Q_{50}$ ,  $Q_{100}$  (návrhový průtok) a  $1,5 \cdot Q_{100}$  (kontrolní návrhový průtok  $Q_{KNP}$ ). Z výsledků vyplývá, že koryto je dostatečně kapacitní pro převedení průtoků  $Q_{50}$ , při vyšších průtocích již bude docházet k vybřežení. Mostní otvory, jsou navrženy dostatečně kapacitní pro převedení průtoků  $Q_{100}$  i  $Q_{KNP}$ . Pro silniční most v km 0,239 je však třeba zkapacitnit stávající propustek pod stávající komunikací, který na upravovanou trasu potoka těsně navazuje.

Do potoka je zaústěna dešťová kanalizace z areálu Posklizňová linka a.s. a přípojka horské vpusti odvodňující prostor komunikace pod železničním mostem. Výústní objekty budou opevněny kamennou dlažbou.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Hydrotechnické objekty: Technická zpráva	15	6590	05	01	05	41	1



Stávající koryto bude v rámci stavby zasypáno zeminou vytěženou při hloubení nového koryta v úseku nedotčeném stavbou nových komunikací a tělesa železniční trati ( v délce cca 131m). Součástí objektu je hloubení a zasypání provizorních přeložek..

Řešení přeložky Zálužského potoka bylo převzato z DUR „Optimalizace trati Lysá nad Labem- Praha Vysočany, 2. stavba – přeložka trati v km 8,770-11,975“. Aktualizován byl hydrotechnický výpočet.

Vodní tok	Z á l u ž s k ý p o t o k	
Číslo hydrologického pořadí	1 - 04 - 07 - 0630	
Profil	most trati Čelákovice – Brandýs n/ L	
Plocha povodí A	12,155	km2

N-leté průtoky QN							m3.s-1
1	2	5	10	20	50	100	třída
1,9	3,0	4,9	6,7	8,7	11,9	14,7	III.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Hydrotechnické objekty: Technická zpráva	15	6590	05	01	05	41	1

Průběh hladin:

PF HEC	staničení situace	PF situace	dno	hladina Q <sub>1</sub>	hladina Q <sub>5</sub>	hladina Q <sub>50</sub>	hladina Q <sub>100</sub>
[-]	[m]	[-]	[m n.m.]	[m n.m.]	[m n.m.]	[m n.m.]	[m n.m.]
PF17	312.26	PF17	190.12	190.66	190.95	191.39	191.51
PF16	233.678	PF16=KO2	189.33	189.87	190.19	190.73	190.9
PF15	199.99	PF15	189	189.6	189.91	190.35	190.5
PF15a			188.94	189.49	189.81	190.28	190.43
PF15b			188.93	189.54	189.92	190.39	190.52
sil.propustek							
PF14a			188.86	189.53	189.9	190.35	190.46
PF14	186.162	PF14	188.81	189.39	189.69	190.15	190.28
PF13	134.502	PF13=ZO2	188.34	188.88	189.17	189.82	190.25
PF12	117.211	PF12	188.17	188.71	189	189.82	190.25
PF11	99.921	PF11	188	188.53	188.83	189.82	190.25
PF10	76.325	PF10	187.76	188.35	188.73	189.82	190.25
PF9	59.247	PF9	187.59	188.34	188.73	189.82	190.26
PF9a			187.59	188.18	188.65	189.8	190.24
žel. most							
PF8a			187.33	188.02	188.59	189.74	190.2
PF8	33.085	PF8	187.33	187.96	188.57	189.74	190.2
PF7	23.512	PF7	187.24	187.93	188.57	189.75	190.19
sil.most							
PF6	11.711	PF6	187.12	187.91	188.55	189.71	190.15
PF5a			187.01	187.91	188.55	189.7	190.13
PF5	0.679	PF5	187.01	187.92	188.56	189.71	190.14
stáv.propustek	stávající stav						
PF4			186.92	187.61	187.95	188.43	188.57
PF3			186.69	187.24	187.55	187.99	188.12
PF2			186.55	187.1	187.46	187.98	188.02
PF1			186.41	187.04	187.37	187.88	188.01

Kontrolní návrhové hladiny jednotlivých mostních objektů jsou uvedeny v technických zprávách těchto objektů.



## 5.2 SO 05-75-01 žst. Mstětice, úprava Čelákovického potoka ve st. km 13,836

Objekt řeší úpravu stávající trasy Čelákovického potoka vyvolanou stavbou nové komunikace a polní cesty. Potok je ve správě Povodí Labe s.p.

Úprava potoka je navržena v délce 125m (vč. mostní konstrukce) a vychází ze zaměření stávajícího stavu – tvar a hloubka koryta, spád upravované trasy vodoteče.

Upravená trasa je složená z 2 přímých úseků a 2 oblouků o poloměru 50m a 100m, patrná je ze situace. Koryto je lichoběžníkové, šířka ve dně je 30 cm, sklon svahů je navržen 1:1,5. Koryto bude ohumusováno a oseto, opevnění koryta před a za mostním objektem je řešeno v rámci projektu mostů SO 05-25-02 a SO 05-25-03. Spád koryta 0,48%.

Pro návrh úpravy potoka a prověření kapacity nových mostních objektů byla získána data od ČHMÚ. V programu HEC RAS 4.1.0 byl proveden výpočet průběhu hladin pro průtoky  $Q_{20}$ ,  $Q_{100}$  (návrhový průtok) a  $1,5 \cdot Q_{100}$  (kontrolní návrhový průtok  $Q_{KNP}$ ). Z výsledků vyplývá, že při průtoku  $Q_{20}$  bude docházet k vybřežení. Mostní otvory, jsou navrženy dostatečně kapacitní pro převedení průtoku  $Q_{100}$  i  $Q_{KNP}$ .

Vodní tok	Čelákovický potok	
Číslo hydrologického pořadí	1 - 04 - 07 - 0620	
Profil	křížení se silnicí č. 101 – Mstětice - Jirny	
Plocha povodí A	5,030	km <sup>2</sup>

N-leté průtoky $Q_N$							m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup>
1	2	5	10	20	50	100	třída
0,8	1,4	2,2	3,0	4,0	5,4	6,7	III.

### Průběh hladin

profil	staničení	dno	hladina $Q_{20}$	hladina $Q_{100}$	hladina KNP
[–]	[m]	[m n.m.]	[m n.m.]	[m n.m.]	[m n.m.]
KÚ=PF12	121.072	238.46	239.53	239.88	240.27
PF11	114.495	238.44	239.51	239.87	240.27
PF10	107.919	238.41	239.51	239.87	240.27
PF9	95.549	238.36	239.5	239.87	240.27
PF8	90.545	238.34	239.47	239.86	240.27
PF7	85.549	238.32	239.49	239.87	240.27
PF6	29.549	238.09	239.25	239.54	239.85
KO1=PF5	24.713	238.07	239.21	239.49	239.78
SO1=PF4	18.251	237.96	239.11	239.32	239.53
ZO1=PF3	11.789	237.94	239.05	239.26	239.46
PF2	3.034	237.9	238.86	239.06	239.25
ZÚ=PF1	0	237.89	238.8	238.92	239.01

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Hydrotechnické objekty: Technická zpráva	15	6590	05	01	05	41	1

## 6. VYPOŘÁDÁNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Požadavky vyplývající z posouzení vlivu záměru na ŽP:

20. Úprava potoka je navržena z důvodu kolize s novým tělesem železniční trati, nejedná se o revitalizaci vodního toku. Přizvání hydrobiologa bude zvaženo v příštím stupni PD.

38. Požadavek řešen v rámci SO jednotlivých mostů.

39. Navržené úpravy vodního toku nezhorší jejich aktuální stav. Navržená kapacita je dostatečná, nepředpokládá se ohrožení okolních objektů.

40. Trasa přeložek má nejvhodnější řešení (nedochází k napřímení VT). V dalším stupni PD bude se správcem toku konzultován způsob opevnění nových koryt vodních toků a případné nahrazení opevnění koryta dlažbou jiným přírodě blízkým typem.

## 7. OBECNÉ POŽADAVKY

Všechny navrhované úpravy je třeba provádět v koordinaci s ostatními objekty a dle požadavků správce vodního toku.

Dodržovány budou zejména normy, vyhlášky, předpisy, vzorové listy a zákony týkající se uvedených stavebních objektů, zejména:

Zák. č. 254/2001 Sb. Vodní Zákon

ČSN 75 2101 Ekologizace úprav VT

ČSN 75 2130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními

ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů

TNV 75 2101 Úpravy toků

TNV 75 2925 Provoz a údržba vodních toků

## 8. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Stavbu je nutné koordinovat se souvisejícími objekty dle vypracovaného ZOV (kap. B.12).

Projektant doporučuje realizovat nejprve nové přeložky vodních toků a s nimi související výstavbu mostních objektů, a po jejich realizaci zrušit stávající trasu vodního toku (minimalizace potřeby provizorních přeložek). Úpravy na vodotečích je třeba provádět v období s minimálním výskytem srážek.

## 9. POŽÁRNÍ OCHRANA

Není obsahem uvedených stavebních objektů.

## 10. ODPADY

Řešeny v rámci ZOV celé stavby (kap. B.12).

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Hydrotechnické objekty: Technická zpráva	15	6590	05	01	05	41	1

## 11. POŽADAVKY NA BOZP

Po dobu stavby budou respektovány všechny předpisy a vyhlášky týkající se BOZP.

## 12. DOKLADY

Neobsahuje.

## 13. SOUVISEJÍCÍ PS A SO

Pro SO 04-75-01 žst. Mstětice, úprava vodoteče podél silnice III/2455:

SO 04-20-01 Čelákovice - Mstětice, železniční most ve st. km 9,008

SO 04-25-01 Čelákovice - Mstětice, most v km 0,239 přeložky komunikace III/2455

SO 04-25-03 Čelákovice - Mstětice, silniční most na přístupové komunikaci v km 0,280

SO 04-11-01 Čelákovice - Mstětice, železniční spodek

SO 04-70-03 Čelákovice - Mstětice, posklizňová linka, přeložka kanalizace

SO 04-30-01 Čelákovice - Mstětice, přeložka silnice III/2455

SO 04-30-03 Čelákovice - Mstětice, přístupová komunikace v km 0,280

Pro SO 05-75-01 žst. Mstětice, úprava Čelákovického potoka ve st. km 13,836:

SO 05-25-02 žst. Mstětice, silniční most přes Čelákovický potok na silnici II/101

SO 05-25-03 žst. Mstětice, silniční most přes Čelákovický potok na doprovodné komunikaci

SO 05-30-01 žst. Mstětice, přeložka silnice II/101 v žkm 13,950

SO 05-30-03 žst. Mstětice, doprovodná komunikace v žkm 13,950 vpravo trati

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Hydrotechnické objekty: Technická zpráva	15	6590	05	01	05	41	1